

## **Fauteuil roulant – mode d’emploi**

### **1. Différentes sortes de fauteuils roulants**

Ces dernières années, le développement de structures modernes et de matériaux légers comme le carbone et le titane a permis la conception d’une grande diversité de fauteuils roulants toutes catégories confondues. Il en va de même pour la commande électrique qui peut se faire selon bien des procédés. Choisir le fauteuil roulant adéquat dépend de toutes sortes de facteurs mais avant tout de ce que vous voulez faire avec.

#### **1.1. Fauteuil roulant à pousser**

Un fauteuil roulant à pousser est un fauteuil que vous ne pouvez pas propulser vous-même. Ce fauteuil est destiné aux personnes atteintes de handicaps souvent multiples. Ce fauteuil est déplacé en poussant les deux poignées au dossier du fauteuil.

#### **1.2. Fauteuil roulant à propulsion manuelle**

Un fauteuil roulant à propulsion manuelle est un fauteuil que vous pouvez propulser vous-même. Ce fauteuil permet un déplacement autonome. Le fauteuil est propulsé en actionnant la main courante.

#### **1.3. Fauteuil roulant de sport**

Un fauteuil roulant de sport est destiné à la pratique d’un sport, il en existe diverses variantes adaptées à la pratique sport considéré. Une particularité commune toutefois: châssis avant rétréci et roues extrêmement penchées.

#### **1.4. Fauteuil roulant électrique**

Un fauteuil roulant électrique est un fauteuil que vous pouvez déplacer vous-même et qui est propulsé par un moteur électrique. Ce fauteuil permet de se déplacer à l’aide d’un joystick. Il existe différents types de fauteuils roulants adaptés à une utilisation à l’intérieur ou à l’extérieur.

#### **1.5. Fauteuils roulants spécifiques**

Quelques fauteuils roulants spécifiques:

- Fauteuil roulant de plage –avec de larges roues arrières gonflées
- Fauteuil roulant de douche – adapté à la douche
- Fauteuil roulant de toilette – adapté à la toilette. *Souvent de douche et de toilette*
- Fauteuil roulant de piscine – adapté à une utilisation dans un environnement humide et chaud comme une piscine et un sauna.
- Fauteuil roulant XL – avec une assise extra large, résistant à un poids pouvant aller jusqu’à 450 kilos. Souvent utilisé pour les personnes souffrant d’obésité.

## 2. De quoi tenir compte lors du choix d'un fauteuil roulant ?

Le confort d'utilisation est primordial. Et chaque fauteuil roulant a sa particularité. Il s'agira avant tout de chercher un fauteuil qui corresponde à vos attentes.

Les petits plus à rechercher:

1. Un fauteuil roulant léger afin de faciliter les déplacements;
2. De grandes roues, et des appuies pieds/jambes escamotables (amovibles) afin de faciliter le transport;
3. Une assise ajustable et un dossier solide offriront un meilleur confort;
4. Des freins à tambour assurent plus de sécurité et demandent moins d'entretien.

### Plus d'infos:

"Dispositifs d'aide sur mesure – Les fauteuils roulants":

[http://zoutleeuw-linter-](http://zoutleeuw-linter-geetbets.rodekruis.be/afdelingen/site.id20603/docs/pdf/Brochurerolstoel.pdf)

[geetbets.rodekruis.be/afdelingen/site.id20603/docs/pdf/Brochurerolstoel.pdf](http://zoutleeuw-linter-geetbets.rodekruis.be/afdelingen/site.id20603/docs/pdf/Brochurerolstoel.pdf) (en NL)

[http://www.redcross.ca/cmslib/general/help\\_wheelchair\\_f.pdf](http://www.redcross.ca/cmslib/general/help_wheelchair_f.pdf)

<http://fauteuil-roulant.comprendrechoisir.com/comprendre/achat-fauteuil-roulant>

## 3 Aborder seuils et trottoirs

**3.1 S'engager sur un trottoir:** toujours s'engager de front sur un trottoir.

**3.2 Descendre d'un trottoir:** toujours descendre d'un trottoir de dos.

### Plus d'infos sur:

Utilisation d'un fauteuil roulant:

[http://www.sclerose-en-plaques.apf.asso.fr/IMG/pdf/choix\\_frm.pdf](http://www.sclerose-en-plaques.apf.asso.fr/IMG/pdf/choix_frm.pdf)

<http://enrouelibre.free.fr/fauteuil.htm>

## 4 En fauteuil roulant dans la circulation

La mobilité est un droit fondamental pour tous et est essentielle aux contacts sociaux et à l'épanouissement de tout individu. Tout usager de la route, quel que soit son âge, ses capacités physiques ou le mode de locomotion emprunté, doit être en mesure de se déplacer en toute sécurité.

Le fauteuil roulant est un des moyens permettant d'assurer la mobilité de l'utilisateur. Le 15 mars 2007 la réglementation y afférent a été adaptée. Et depuis lors, les fauteuils roulants sont repris sous une nouvelle catégorie de véhicules: les engins de déplacement.

### Plus d'infos sur:

- La brochure "En fauteuil roulant dans le trafic" reprend les règles les plus importantes pour les usagers en fauteuils roulants:

<http://admin.bivv.be/dispatch.wcs?uri=731972349&action=viewStream&language=fr>

- Engins de déplacement

<http://www.jesuispour.be/content.aspx?id=1411&LangType=2060>

- "Circulation routière : Ce qui a changé depuis 2000":

<http://admin.bivv.be/dispatch.wcs?uri=728696042&action=viewStream&language=fr>

- [http://www.questionsante.be/outils/accessibilite\\_handicap.pdf](http://www.questionsante.be/outils/accessibilite_handicap.pdf)

## 5 Véhiculer un usager de fauteuil roulant en toute sécurité

Source: Vilans, Veilig vervoer van Rolstoelinzittenden, NL

Dans une voiture, vous êtes le plus en sécurité sur les sièges. C'est pourquoi un usager de fauteuil roulant sera de préférence transféré de son fauteuil roulant vers le siège auto.

Le fauteuil sera des lors transporté comme bagage. Lorsque l'usager de fauteuil roulant ne peut pas être transféré sur un siège auto, il peut toujours être véhiculé en toute sécurité dans son fauteuil à condition que le fauteuil et le système de fixation satisfassent aux normes de sécurité en vigueur.

### Fauteuil roulant transportable en toute sécurité

Un fauteuil roulant est considéré transportable en toute sécurité s'il satisfait à toutes les exigences de la norme ISO 7176-19. Le fauteuil roulant a alors été soumis à un crash test et est assez solide que pour maintenir le passager en place que ce soit pendant le trajet ou lors d'un accident. Le fabricant est en mesure de fournir un dossier technique ou un rapport de test d'un institut de test accrédité attestant que le fauteuil roulant est conforme à la norme. Lorsqu'un fauteuil roulant est conforme à la norme, cela doit être mentionné sur le châssis du fauteuil roulant et dans le mode d'emploi.

### Crash test

Lorsqu'une voiture entre en collision, tous les éléments libres dans la voiture sont propulsés vers l'avant. Tandis que tout ce qui est attaché exerce une grande force sur les ceintures et sur les points d'ancrage. La norme ISO 1776- 19- exige entre-autres un crash test simulant une collision frontale à 48 km heure. Il en résulte une force de traction 20 fois plus grande que le poids de l'objet retenu. Une personne de 75 kg dans un fauteuil roulant de 50 kg exerce une force de plus de 2500 kg sur le système d'attache ( $75 \text{ kg} + 50 \text{ kg} = 125 \text{ kg} \times 20 = 2500 \text{ kg}$ ). Le matériel inadapté défaille à ce moment-là. Et le passager peut être grièvement blessé.

Un fauteuil roulant avec ISO 7176- 19 et un système d'arrimage ISO 10542 peuvent résister à une collision frontale à 48 km/h. et sont donc sécurisés.

**Attention: La destination du produit ne peut pas être modifiée par rapport à la situation de test .**

La plupart du temps, les fauteuils roulants sont testés en version de base. Lorsque la version diverge de celle utilisée en test, par exemple par l'ajout d'accessoires, alors le fauteuil ne peut plus être utilisé comme siège passager dans la voiture. Lorsque le fauteuil roulant est agréé dans une autre version que la version de base, ceci sera mentionné explicitement.

### Système de retenue sécurisé

Un système de retenue se compose de points d'ancrage au sol et de sangles ou de crochets d'arrimage par lequel le fauteuil roulant est retenu et une ceinture de sécurité pour l'usager de fauteuil roulant. Un système de retenue sécurisé est un système qui a résisté à un crash test et qui satisfait à la norme ISO 10542. Lorsque le système de retenue satisfait à la norme, chaque point d'ancrage doit être indiqué par un symbole et cela doit être mentionné dans la brochure ou le mode d'emploi.

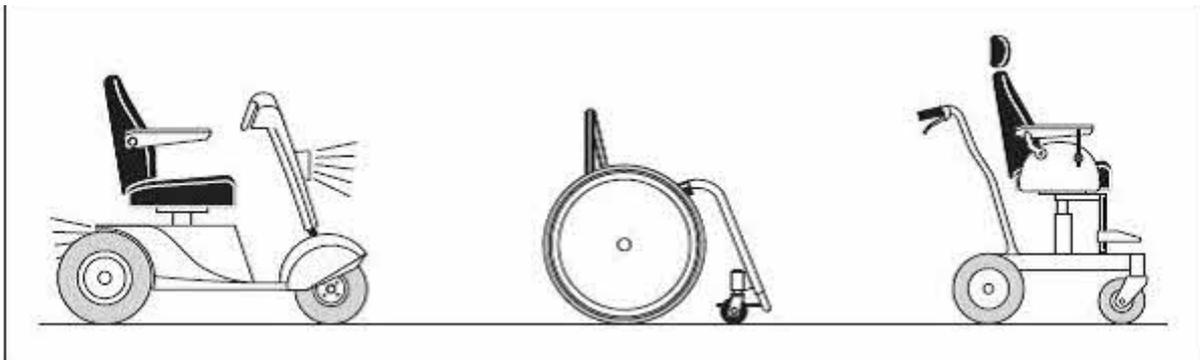
## Ceinture de sécurité

Le port obligatoire de la ceinture de sécurité s'applique également aux usagers qui roulent en fauteuil roulant. Ce qui signifie que tout le monde doit s'attacher avec les ceintures de sécurité prévues. Les systèmes de ceintures de sécurité qui ne sont attachés qu'au fauteuil roulant ou au dossier d'un siège de voiture, ne peuvent être utilisés que pour assurer le maintien de la personne assise dans le fauteuil roulant ou le siège de voiture. Ces systèmes ne remplacent pas la ceinture de sécurité de la voiture.

## Fauteuil roulant non-transportable en toute sécurité

Certains fauteuils roulants peuvent être attachés par un système simple, mais n'ont pas subi de crash test. Il n'est donc pas certifié que ces fauteuils roulants offrent toute la sécurité voulue en cas d'accident. On dit de ces fauteuils roulants qu'ils sont "ancrables".

Certains fauteuils roulants ne peuvent même pas être attachés parce qu'ils ne disposent pas de points d'attache. Il se peut aussi que le châssis ou que l'ancrage de l'assise ne soit trop faible que pour permettre la retenue et le maintien d'une personne pendant le trajet en voiture. Ce type de fauteuil roulant n'est pas "ancrable" et ne peut être embarqués que comme bagages, l'utilisateur du fauteuil roulant devra prendre place sur un siège de voiture. La plupart des scooters, des fauteuils roulants de sport et des fauteuils roulants avec partie distincte conduite/assise ne sont pas « ancrables ».



Fauteuil roulant non-transportable en toute sécurité

## Sièges montés sur châssis

Les sièges orthopédiques montés sur châssis ne peuvent actuellement en aucune façon être adaptés pour le transport en voiture. Ces sièges entrent dans la catégorie des dispositifs d'aide orthopédiques et non dans celle des dispositifs d'aide à la mobilité. Ces sièges ne sont en général pas testés pour la solidité dans les crash tests et ne satisfont sans doute pas aux exigences applicables aux fauteuils roulants transportables en toute sécurité. Le point d'ancrage siège-châssis est souvent peu solide. Même à vitesse réduite, ce dispositif est peu fiable.

## **Vlibank**

Dans Vlibank, il est indiqué, lorsque le commerçant le mentionne dans la brochure, sous le mot-clef ISO 7176- 1'1 (transport sécurisé pour véhicule)' si le fauteuil roulant satisfait à la norme ISO 7176-19. Sous la rubrique hulpmiddeleninfo 'Overzicht van veilig vervoerbare rolstoelen' vous trouverez un aperçu des fauteuils roulants repris par Vlibank sous le mot-clef ISO 7176- 19.

### **Plus d'infos:**

Vilans: Veilig vervoer van rolstoelen: [www.vilans.nl/smartsite.dws](http://www.vilans.nl/smartsite.dws) ( dont traduction ci-dessus)  
[https://medias.afm-telethon.fr/Media/1103/maider\\_a\\_ma\\_securite.zip/files/docs/all.pdf](https://medias.afm-telethon.fr/Media/1103/maider_a_ma_securite.zip/files/docs/all.pdf)

Code de la route: <http://www.code-de-la-route.be>

[http://www.irdpq.gc.ca/evenements/colloque\\_positionnement/colloque\\_positionnement/Impact\\_c  
hoix\\_FR.pdf](http://www.irdpq.gc.ca/evenements/colloque_positionnement/colloque_positionnement/Impact_choix_FR.pdf)